

# REGATTA-MANAGEMENT

VOR- WÄHREND UND NACH DER REGATTA

# REGATTA-ELEMENTE



# VORBEREITUNG

---

## MEHRERE WOCHEN ODER MONATE VOR BEGINN

1. Crew
2. Bootsausrüstung und -Zustand
3. Regatta

# I. CREW

---

## MEHRERE WOCHEN ODER MONATE VOR BEGINN

- Auswahl der Crew
- Bootsvertrauen
- Manöver trainieren
- Trimmtable erstellen

# BOOTSAUSRÜSTUNG UND -ZUSTAND

---

## MEHRERE WOCHEN ODER MONATE VOR BEGINN

- Rumpf
- Deck/Deckslayout
- Rigg / Leinenführung
- Blöcke
- Elektrik

# VOR DER REGATTA

---

## I-2 TAGE VOR DER REGATTA

- Ist das Boot optimal vorbereitet?
- Ist das Rigg in Ordnung?
- Sind alle benötigten Segel an Bord?
- Wetterbericht
- Infos Wettfahrtleitung
- Versorgung während der Regatta
- Wettbewerbsanalyse
  - Wer ist Favorit?
  - Wer segelt mit welchen Yardsticks (oder sonstige Vergütungen)?

# DIREKT VOR DER REGATTA

---

## AM TAG DER REGATTA (BEISPIELZEITEN)

I. Start	10.00 Uhr
• An der Startlinie	09.00 Uhr
• Auslaufen (ca. 60 Minuten zum Regattafeld)	08.00 Uhr
• Crew an Bord	07.30 Uhr
• Frühstück	06.30 Uhr
• Aufstehen	06.00 Uhr

=> Fazit: 4 Stunden vor dem Start aufstehen

# DER WEG ZUM REGATTAFFELD



- Taktiker: Windentwicklung beobachten
- Trimmer: Schoten und Fallen kontrollieren
- Pitman: Segel stauen
- Vorschiff: Spi-Geschirr kontrollieren
- Taktiker: Regatta-Taktik bekanntgeben



# WÄHREND DER REGATTA



- Taktiker + Crew: Windentwicklung und Konkurrenz beobachten
- alle: segeln konzentriert und leisten vollen Einsatz

# NACH DER REGATTA



- Einschätzung der Platzierung
- Fehler konstruktiv besprechen und abstellen => maximal 3 Schlussfolgerungen ziehen
- Boot aufklaren
  - Rigg und Segel kontrollieren
  - einfache Reparaturen sofort erledigen
  - Notieren größerer Reparaturen



Deutscher Company Cup  
Segeln  
**REGATTA**



**VIEL ERFOLG**