

REGATTA-MANAGEMENT

VOR UND NACH REGATTEN

REGATTA-ELEMENTE



VORBEREITUNG



Mehrere Wochen oder Monate vor Beginn

1. Crew
2. Bootsausrüstung und -Zustand
3. Regatta

I. CREW

Mehrere **Wochen** oder **Monate** vor **Beginn**

- Auswahl der Crew
- Bootsvertrauen
- Manöver trainieren
- Trimmtable erstellen

BOOTSAUSRÜSTUNG UND -ZUSTAND



Mehrere Wochen oder Monate vor Beginn

- Rumpf
- Deck/Deckslayout
- Rigg / Leinenführung
- Blöcke
- Elektrik

VOR DER REGATTA



I-2 Tage vor der Regatta

- Ist das Boot optimal vorbereitet?
- Ist das Rigg in Ordnung?
- Sind alle benötigten Segel an Bord?
- Wetterbericht
- Infos Wettfahrtleitung
- Versorgung während der Regatta
- Wettbewerbsanalyse
 - Wer ist Favorit?
 - Wer segelt mit welchen Yardsticks (oder sonstige Vergütungen)?

AM TAG DER REGATTA



(Beispielzeiten)

- I. Start 10.00 Uhr
- An der Startlinie 09.00 Uhr
- Auslaufen (ca. 60 Minuten zum Regattafeld) 08.00 Uhr
- Crew an Bord 07.30 Uhr
- Frühstück 06.30 Uhr
- Aufstehen 06.00 Uhr

=> Fazit: 4 Stunden vor dem Start aufstehen

DER WEG ZUM REGATTAFFELD



- Taktiker: Windentwicklung beobachten
- Trimmer: Schoten und Fallen kontrollieren
- Pitman: Segel stauen
- Vorschiff: Spi-Geschirr kontrollieren
- Taktiker: Regatta-Taktik bekanntgeben

DIE REGATTA LÄUFT



- Taktiker + Crew: Windentwicklung und Konkurrenz beobachten
- alle: segeln konzentriert und leisten vollen Einsatz

NACH DER REGATTA



- Einschätzung der Platzierung
- Fehler konstruktiv besprechen und abstellen => maximal 3 Schlussfolgerungen ziehen
- Boot aufklaren
 - Rigg und Segel kontrollieren
 - einfache Reparaturen sofort erledigen
 - Notieren größerer Reparaturen



Deutscher Company Cup
Segeln
REGATTA



VIEL ERFOLG